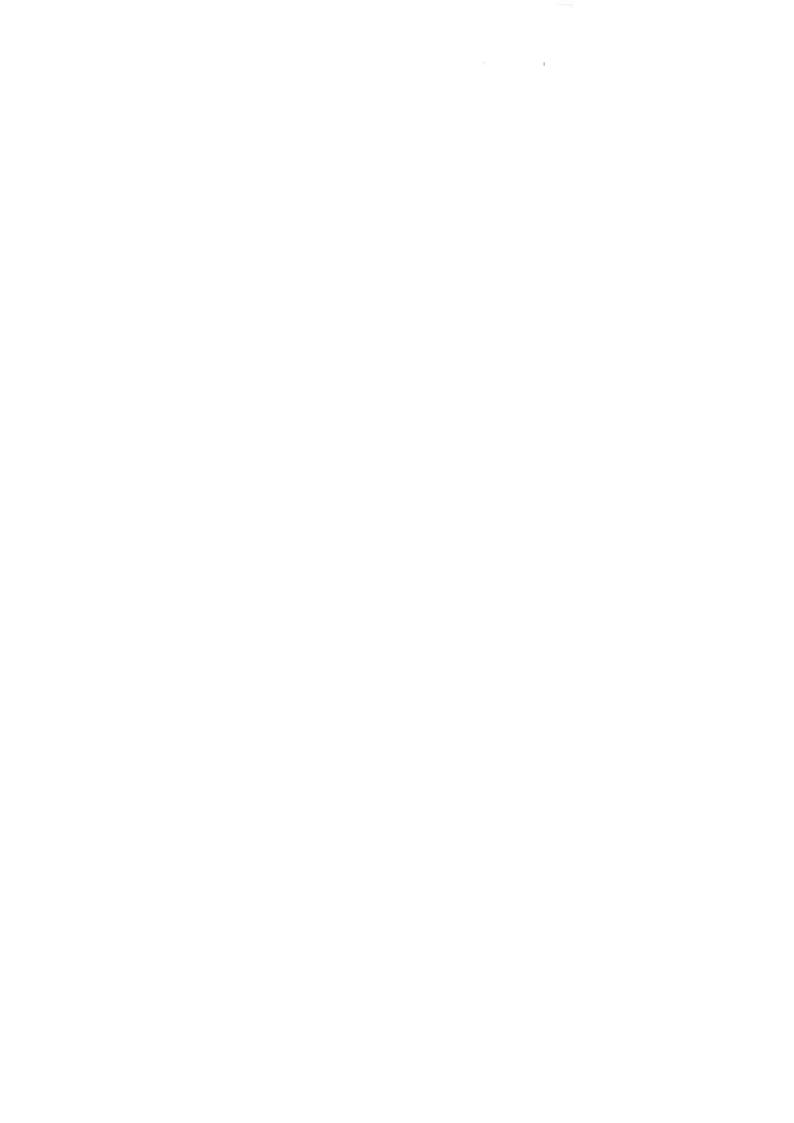




### relevés sonométriques

reieves sonometriques													
				relevé1			relevé2		Ob	servati	ions		
Date	Catégorie	Observations	Heure	circuit (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Heure	circuit (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Total véhicules contrôlés	Fiche incident statique	Fiche incident dynamique		
01/04/2023	Auto/Moto	Roulage	09h15	91,2	63,3	14h30	98,1	67,6	47				
02/04/2023	Auto/Moto	Roulage	09h15	72	60,3	14h30	97,8	64,6	41				
03/04/2023	Moto	Roulage	09h15	94,2	65,4	14h30	97	69,9	84				
04/04/2023	Moto	Roulage	09h15	68,2	68,4	14h30	85,6	65,5	51				
05/04/2023	Moto	Roulage	09h15	73	60	14h30	75,4	67,1	68				
06/04/2023	Moto	Roulage	09h15	78,5	68,7	14h30	80,4	59	57				
07/04/2023	Moto	Roulage	09h15	99,7	72,4	14h30	99,2	63,3	80				
08/04/2023	Moto	Roulage	09h15	94,4	72,9	14h30	99,9	65,6	71				
09/04/2023	Moto	Roulage	09h15	91,7	57,5	14h30	98,6	56,8	64				
10/04/2023	Auto	Roulage	09h15	95,3	54,3	14h30	99,9	54,1	15				
11/04/2023	0	0	09h15	54,9	80,5	14h30	56,3	52,9	0				
12/04/2023	Auto	Ecole pilotage	09h15	57,1	67,9	14h30	96,4	65,5	8				
13/04/2023	Auto	Ecole pilotage	09h15	71,1	56,5	14h30	89,7	58	8				
14/04/2023	Auto	Roulage	09h15	93,7	60,7	14h30	99,7	63,7	32				
15/04/2023	Moto	Roulage	09h15	99,8	69,2	14h30	94,1	69,3	152				
16/04/2023	Moto	Roulage	09h15	99,5	65,8	14h30	96,6	67,5	147				
17/04/2023	0	0	09h15	80,5	77,4	14h30	80,9	77,3	0				
18/04/2023	0	0	09h15	67,1	58,7	14h30	68	62	0				
19/04/2023	Moto	Roulage	09h15	96,1	62	14h30	98,3	55	126				
20/04/2023	Auto	Ecole pilotage	09h15	57,4	54,9	14h30	95,7	64,9	8				
21/04/2023	Moto	Roulage	09h15	93,1	55,8	14h30	96,6	69,8	149				
22/04/2023	Moto	Roulage	09h15	97,6	68,5	14h30	99,4	58,2	136				
23/04/2023	Moto	Roulage	09h15	97,7	56,8	14h30	91,6	53,5	99				
24/04/2023	0	0	09h15	77,1	57,3	14h30	68,4	66,8	0				
25/04/2023	Auto	Ecole pilotage	09h15	64,9	62,9	14h30	97,7	62,6	9				
26/04/2023	Auto	Ecole pilotage	09h15	85,1	53,3	14h30	92,1	64,4	12				
27/04/2023	Auto	Roulage	09h15	98	58,6	14h30	97,4	57,5	28				
28/04/2023	Moto	Roulage	09h15	99,2	59,6	14h30	96,3	56,5	146				
29/04/2023	Moto	Roulage	09h15	96,7	57,4	14h30	93,4	59,7	140				
30/04/2023	Moto	Roulage	09h15	99,9	66	14h30	74,5	58,8	119				



## CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : SYNTHESE MENSUELLE

# Mois D' Avril 2023

### Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré

à 4 m au dessus de la ligne d'arrivée du circuit

Niveau de pression acoustique L1 soit la valeur dépassée pendant 1/100 du temps d'observation (équivalent des 4,2 minutes les plus bruyantes de la journée le circuit ouvert)

Niveaux journalier e: 9h à 12h30 et de		JOUR du mois	Niveaux journaliers circuit ferme de : 8h à 9h, de 12h30 à 14h, de 17h30 à 19h			
Leq (en dB(A)	L1	L	.eq (en dB(A))	particularité		
81	94	1er Avril	56	roulage auto moto		
81	95	2 Avril	66	roulage auto moto		
81	92	3 Avril	71	roulage moto		
		4 Avril		roulage moto		
balise en p	anne	5 Avril	balise en panne	roulage moto		
		6 Avril	parme	roulage moto		
82	94	7 Avril	57	roulage moto		
83	95	8 Avril	62	roulage moto		
82	95	9 Avril	48	roulage moto		
79	93	10 Avril	46	roulage auto		
		11 Avril				
76	88	12 Avril	46	école de pilotage		
70	84	13 Avril	48	école de pilotage		
82	95	14 Avril	52	roulage auto		
83	95	15 Avril	66	roulage moto		
83	94	16 Avril	73	roulage moto		
		17 Avril				
		18 Avril				
82	93	19 Avril	59	roulage moto		
74	88	20 Avril	55	école de pilotage		
83	94	21 Avril	60	roulage moto		
83	95	22 Avril	57	roulage moto		
82	95	23 Avril	56	roulage moto		
		24 Avril				
75	87	25 Avril	55	école de pilotage		
74	86	26 Avril	50	école de pilotage		
81	95	27 Avril	50	roulage auto		
84	95	28 Avril	59	roulage moto		
83	95	29 Avril	61	roulage moto		
82	93	30 Avril	58	roulage moto		

### Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré

rue des 4 vents à Ledenon

Niveau de pression acoustique L50 soit la valeur dépassée pendant 50% du temps d'observation circuit ouvert de 9 h à 12h30 et de 14h à 17h30 circuit fermé de : 8 à 9 h, de 12h30 à 14h et de 17h30 à 19h

				,			
CIRCUIT	OUVERT	DATE	IRCUIT	FERM	DE	LTA	Observations
Leq	L50		Leq	L50	Leq	L50	delta : différence des valeurs des niveaux Leq
52	50	1er Avril	48	44	4		roulage auto moto
54	51	2 Avril	50	46	4		roulage auto moto
57	54	3 Avril	56	51	1		roulage moto
55	51	4 Avril	53	48	2		roulage moto
51	48	5 Avril	47	43	4		roulage moto
48	44	6 Avril	45	42	3		roulage moto
51	47	7 Avril	45	42	6		roulage moto
53	51	8 Avril	49	45	4		roulage moto
51	45	9 Avril	45	41		4	roulage moto
48	44	10 Avril	46	43	2		roulage auto
		11 Avril					
57	45	12 Avril	48	44		1	école de pilotage
48	46	13 Avril	47	44	1		école de pilotage
50	46	14 Avril	48	43	2		roulage auto
56	54	15 Avril	52	47	4		roulage moto
59	56	16 Avril	57	51	2		roulage moto
		17 Avril					
		18 Avril					
48	45	19 Avril	46	43	2		roulage moto
47	44	20 Avril	47	45	0		école de pilotage
50	47	21 Avril	49	46	1		roulage moto
48	45	22 Avril	49	45	-1		roulage moto
47	45	23 Avril	47	44	0		roulage moto
		24 Avril					
49	46	25 Avril	48	45	1		école de pilotage
48	45	26 Avril	48	45	0		école de pilotage
50	47	27 Avril	48	45	2		roulage auto
47	46	28 Avril	48	45	-1		roulage moto
50	47	29 Avril	48	44	2		roulage moto
52	49	30 Avril	47	44	5		roulage moto
32	49	30 AVIII	47	44	3		roulage moto

Conclusion : le circuit n' a pas généré d'émergence supérieure à 6 durant ces 26 journées d'ouverture



## JOURNEE DU 01/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste. 18 au centre de Ledenon.

Activité: autos/motos

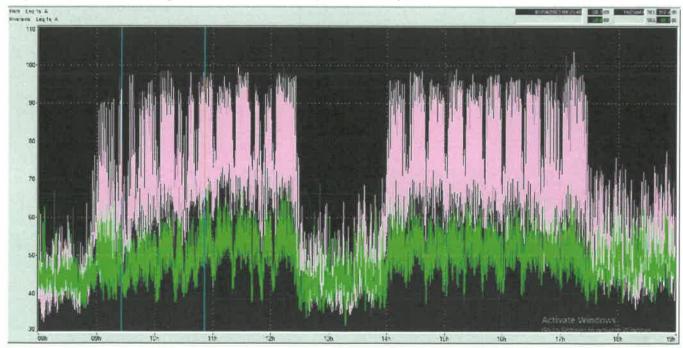
Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure focale		Température	Piule		Went	<u>Humidité</u>	Bio-météo	Pt. du rosée	Pression
19h	•	15.0 °C	0 mm/1h	-	22 km/h ra! 54.7	46 %	<u> </u>	3.5 ℃	1011.8hPa 7k
18h	•	17.1 °C	0 mm/1	*	25 km/h raf 52.6	41%	297	3.7 °C	1010.9nPa
17h	•	16.9 °C	0 mm/11		22 km/h rat 51.5	41 %	<u> </u>	3.6 -€	1010.6rFa ¥
16h	•	17.8 °C	0 mm/1 -	>	25 km/h ra! 58,7	35%	539	2.1 °C	1011.3hPa %
15h	•	18.2 °C 138 - 184	0 mm/15	~	14 sm/h rat 43.2	39%	714	410	1012:46Fa
14h	•	<b>16.8</b> °G 184 – 164	0 mm/It	-	14 <m n<br="">ra/ 30.6</m>	48∻	508	5.7 °C	1013.5hPa %
13h	•	<b>16.0</b> °C	0 mm/1t	>	14 sm/h rat 30.6	51-%	<u>&gt;</u> 411	5.9 °C	1014.6hFa ¥
12h	•	\$4,4 °C 164 = 14 6	O mm/ii	-	18 knoh raf.38.2	53%	258	4.9 °C	1015.2hFa %
11h	•	13.8 °C	0 mm/1h		11 km/h raf 33.1	57%	<b>₩</b> 986	5.4 °C	1015.4H a ¥
10h	⊕	12.4 °C 127-124	0 mm/1 -	*	14 <m h<="" td=""><td>63%</td><td><mark>≥</mark> 156</td><td>5.5 °C</td><td>1015.6bFa ≯</td></m>	63%	<mark>≥</mark> 156	5.5 °C	1015.6bFa ≯
09h	⊕	10.7 °C	0 mm/th	*	4 smih rat 8.6	69%	<u>↓</u> 100	5.2 °G	1015.8ri a ⊀
08h	•	8.7 °C	0 mm/ft	7	7 km/h ra! 13.3	69%	7.6 17	3.3 °C	1016.ChPa **

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 yents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 02/04/2023

de 9h à 12h30 de 14h à 17h30

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 15 au centre de Ledenon.

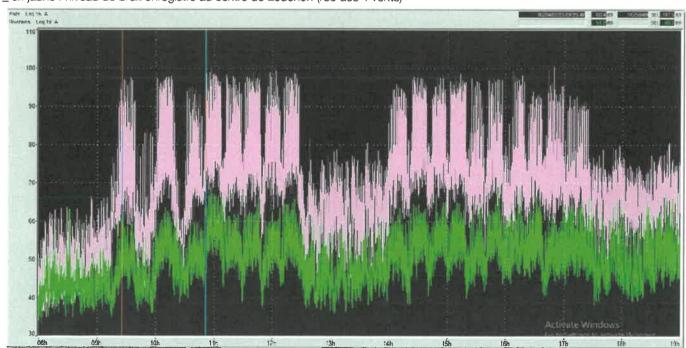
Activité : autos/motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Hours locate	THE REAL PROPERTY.	Température	Fluie	, ill	Vent	Humiditá	Sjo-mátás	Pt. de rondo	Pression
19h	•	16.4 *C	0 mm/th		25 km/n ra 58.7	42%	<mark>⇒ 23</mark> ⊋	3.410	1015.3hFa 才
18h	⊕	17.1 °C 17 +17.5	C mm/ln	Ne	22 km/n rat 54.4	39°s	<b>35</b> 5	3 °C	1014.7hFs #
17h	⊕	17.5 ±0	e rhum O	w	18 km/n raf 68.8	14%	472	5.1 °C	1014.41Fa
16h	<b>⊕</b>	17.8 °C (7.5 – 19.3	enma 0	v.	25 km/h (a' 49.7	38%	<u> </u>	3.3 °C	1014.3hFa
15h	•	<b>18.1</b> °C 172 - 183	0 mm/l n	24	22 km/n raf 53.6	<b>37</b> %	<u> </u>	<b>3.2</b> °C	1014,3hFa V
14 <b>h</b>	•	18.0 °C	e Mana O	*	25 km²+ raf.49	36%	642	2.7 °C	1014.5hPa =
13h	⊕	17.8 to	0 mm/ln	¥	22 km/n sa' 48.2	41%	<del>2</del> 725	4.4°C	1014,6h⊩a Я
12h	•	16.5 °C 146 - 157	0 mm/1n	v	22 km/n ra* 47.2	43%	594	3.9 °C	1014.9hFa 1
tth	⊕	14.8 *C	O mm/13	v.	18 km/n ra/ 45.7	47%	<u>→</u> 469	<b>3.6</b> °C	1014.6hFa 7f
10h	⊕	13.8 °C	0 mm/th	4	25 km/n ra* 59.3	48%	350	3 ℃	1014.1h⊬a ⊀
09h	•	12.4 °C	0 ពាភាកា	2	14 km/h ra: 38.9	54%	<u> </u>	3.3 °C	1013.6hFn **
OBh	•	10.4 °C	0 ուու/14	W	14 km/h raf 28.4	60°s	<u> </u>	3 ℃	1013.2hFa 17

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





### JOURNEE DU 03/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste. 19 au centre de Ledenon.

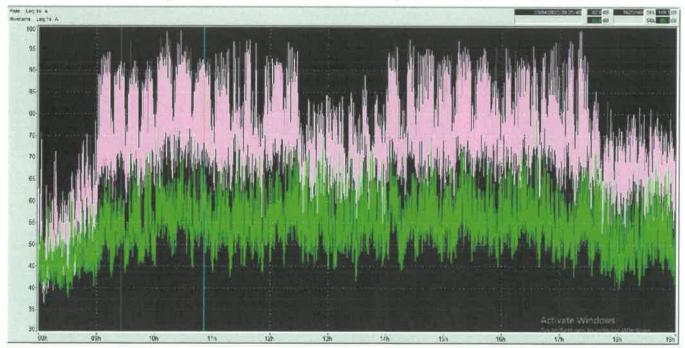
Activité : motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure Ipcale	الاوال	Température	(All )	Vent	Humicité	Blo-météo	PL de rosée	Pression
19h	•	14.7 °C	0 mm/1*	22 k ol ral.60.5	49%	239	4.1 °C	1012.8⊱>a ¥
18h	•	16.7 °C	0 mm/1r	29 km/r ral 65.2	41%	<del>-</del> 400	3.4 °C	1012.35Pe %
17h	<b>⊕</b>	17.5 °C	0 mm/t⊨	25 km/h ral.58.3	40%	<del>-</del> 600	3.7 °C	1012.55≥a *k
16h	<b>⊕</b>	17.8 °C	0 mm/tr	29 km/r rat.61.6	39%	<del>231</del>	3.6 ℃	1013.0h≌a ≷
15h	•	17.5 ℃ *60~158	0 mm/tr	32 km/h rel.66.2	39%	<del>&gt;</del> 306	3.4 °C	1013,4⊱⊃a *c
14h	<b>⊕</b>	17.0 °C	0 mm/i =	32 km/h rel.63.4	43%	<mark>⇒</mark> 820	<b>4.3</b> °C	1014,3hPa *
13h	•	17.2 °C	a mmሳ r	25 km/r ral 68.8	46%	781	<b>5.5</b> ℃	1014.7h⊐n %
12h	⊕	15.7 ·G	าะเกาะ	29 km/r ral 63	49%	<b>≥ 686</b>	5 °C	1015.46?a ¾
11h	⊕	14.1 °C	0 mm/ነ ፦	32 km/h rat 62.6	54%	<u>&gt;</u> 509	4.9 10	1015.9h 'a ¥
10h	•	13.0 TO	0 mm/i⊏	22 km/r ral. <b>58.7</b>	58%	<u>356</u>	4.9 °C	1018.1h <sup>5</sup> a =
09h	⊕	11.1 °C	Ø mm/t :-	14 km/r ral 32.8	63%	<u>&gt;</u> 167	4.3 °C	1916.45°a =
08h	•	9.2 °C	0 mm/l r	7 km/r rat 25.6	66%	8.2 14	3.2 °G	1016.3h?a ¥

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





# JOURNEE DU 04/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 17 au centre de Ledenon.

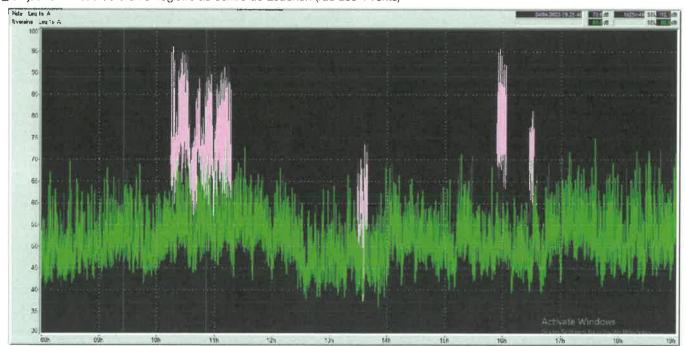
Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Figure Socale		Tampāratura	Phile	Yes	Humldità	Blo-miliao	Pt. se rosée	Procion
19h	•	13.5 °C	0 mm/h	25 km/n ra/ 56.2	32%	2/2	- <b>2.9</b> °C	1014 6hPa #
<b>1</b> 8h	⊕	13.9 °C	0 mm/th	29 km/h (al.65.5	31%	481	9°E	1614.7hPa 4
17h	•	14.7 °C	0 mm/h	25 km/h re/ 50.8	31 %	<del>-</del> 631	- <b>2.3</b> ℃	1014 4ተቦ። ጓ።
16h	⊕	<b>15.2</b> °C	0 panyth	25 km²s ra*.55.1	26%	<del></del> 747	-4.2 °C	1014.4hPa ¥
15h	⊕	15.0 °C	0 ∉m/⁵h	22 km/n rat 53.3	31 %	827	-2 ℃	1014 8rPs ¥
14h	⊕	13.9 °C	0 mayth	22 km/h ra/ 48.6	<b>33</b> %	<del>-</del> 830	-2.1 °C	1016.3hPa 4
13h	⊕	13.0 °G	0 mm/th	22 km²; ta' 48.2	36%	<del>-</del> 797	-1.7 °C	1016 0hP± 7
12h	⊕	11.9 °C	0 mm/1h	22 km/h rat 48.2	40%	<b>687</b>	-1.3°C	1015 8rPa #
11h	•	11.0 °G	0 տաչի	22 km/n ta' 59.8	43%	<u> </u>	-1. <b>2</b> °0	1015.7l-Pa
10h	⊕	9.3 °G	0 mm/th	25 km/h raf 58.3	45%	5.9 - 356	-2 °C	1015 26Pa 7
09h	•	7.7 ℃ 1° -77	0 mm/sh	25 km/n rat 54.7	50-%	39	-21°0	1015 0rPt  k
08h	•	6.7 °C	O mmv th	22 km/n raf 64.7	52%	3	<b>-2.5</b> °≎	1014.5hPa 7

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 05/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste; 23 au centre de Ledenon.

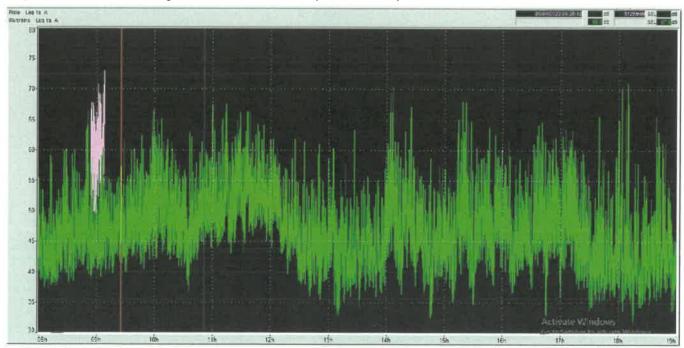
Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heurs locale	THE REAL PROPERTY.	Température	Plan		Vent	Humidhe	Blo-mátés	Pt. de rosés	Presiden
19h	•	15.1 °C 163 -12 °	0 mm/th	£	25 km/r raf 46.8	27%	209	- <b>29</b> ~0	1015 ይኮቦ። ¥
16h	•	17.7 °C 17.7 ±18 ¢	0 mm/11 <sup>-</sup>	6	16 km/h raf.41.8	24%	<u> </u>	-3.2 °C	1015.7hPa %
17h	•	18.0 °C	0 mm/1h	ŀ	22 km/h raf. <b>38.5</b>	25%	<u> </u>	-2.3 °C	1015 8FFa ¥
16h	⊕	18.2 °C 17.7 - 18.6	0 mm/Ih	·	18 km/h raf 31.7	25%	<del>0</del> 745	- <b>22</b> °C	1016 ShPa *4
15h	⊕	18.1 *C 16.1 = 16	0 mrs/11	*	14 % Ji raf.30.2	26%	820	-1.7°C	1016 9l P±
14h	•	16.4 °C 54.3 - 19.5	0 mm/1h	×	18 km/r rat.32.8	26%	697	-3.2 °C	1017,6hPa ¥
13h	⊕	14.7 °C 133 + 15	0 mm/th	e	14 k=25 ref 38.9	31%	<b>≥</b> 578	-2.3 °C	1018.2hP2 3
12h	⊕	13.7 °C	0 nav/1)	+	18 km/t raf.38.2	34%	678	-1. <b>9</b> °C	1018.7hPà
11h	⊕	11.9 °C 36 - 1:8	0 mm/sh	ŀ	18 km/h ra: 36	35%	<del>9</del> 564	-3.1 %	1019 CNP= #
10h	⊕	9.8 ^C 72 - 9 s	O mm/th	₩	11 km/h rat. <b>25.2</b>	42%	8.2 292	-2.5 °C	1019.1hPa #
09h	<b>⊕</b>	7.2 °0 41-73	0 mm/1)	b	7 47/1 raf,19.4	47%	5.9 0 103	-3.4 °C	1018 9hP± ≉
08h	•	<b>4.6</b> °○ 4.1 ÷ 6 °	O mod ti	42	4 km2 raf 9	55%	4.2 17	-3.7°C	1018.7hPa #

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 06/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste. 19 au centre de Ledenon.

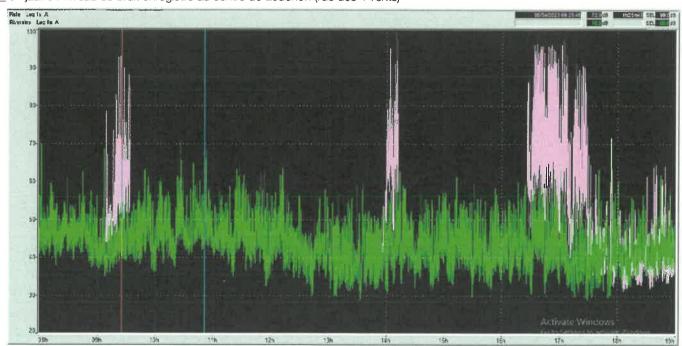
Activité : motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heura locale	<b>MAN</b>	Température			Yes	Humiditá	Blo-mitte	Pt. de rosée	Presaton
<b>19</b> h	•	18.1 °C	Dmmfth	1	14 -m/h rat 30.2	31%	2772	0.7 °C	1017.1hPa ∛k
18h	•	<b>19.6 °</b> C '%≈~ & s	0 mm/th	4	18 km/n rai 27.4	27%,	<u></u> 472	0.1 °C	1017.2hPa ¥
17h	•	19.9 to	0 mm/th	b	14 -m/h raf.31	21%	<del>-</del> 628	-3.1 °C	101 7.4hPa ¥
16h	•	19.9 °C	0 mm/th	4	4 xm/h ret 19.8	19%	<u>=</u> 725	-4.4 °C	1017.8hPa ¼
15h	•	1 <b>8.2</b> °C	0 mm/th	*	4 km/h ra! 24.5	21%	<del>。</del> 819	-4.5°C	1018.6⊪Pa ∛a
14h	•	18.1 °C °67 -184	D mm/1h	-	4 4m/h ret 29.2	23%	aza <u></u>	-3.4 °C	1019.1hPa ¾
<b>13</b> h	•	17.1 *Ω '59≋1/1	9 mm/th	¥	7 <nu1h ra! 24.1</nu1h 	26%	<b>≥</b> 503	<b>-2.6</b> °C	1019.6hPa ¾
12h	•	<b>16.2 °C</b> *42 * 183	0 mm/th		11 km/h rat 31.3	26%	<u></u> 50G	-3.4 °C	1020.0h⊬a ⊀
11h	•	14.2 ℃ 31=117	O m=s/th	•	18 «m/h ral.31	32%	<mark>⇒</mark> 383	<b>-2.3</b> °C	1020.2hPa ≸
10h	•	13.4 °C	D mm/th	¥.	14 <m h<="" td=""><td>35%</td><td><u>⇒</u> 4ñ3</td><td><b>-1.8</b>*C</td><td>1020.0hPa 1</td></m>	35%	<u>⇒</u> 4ñ3	<b>-1.8</b> *C	1020.0hPa 1
09h	•	11.0 °C	0 mm/th	V.	11 km/h ra/ 18.4	38%	<u>&gt;</u> 161	-2.8 °C	1019.5πPa メ
08h	•	8.9°0 86-9	D mm/th	N	7 km/h ral 19.1	42%	7.8 19	-3.3 °C	1019.2hPa #

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





# JOURNEE DU 07/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 28 au centre de Ledenon.

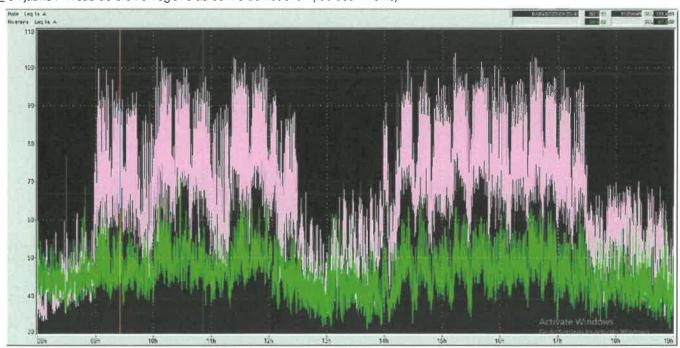
Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure locale		Températura	Plute	NJ H	Vint	Humletté	Blo-mitéo	PL de rosée	Pression
19h	⊕	17.6 ~(. 176 → 194	0 เรเทษาโ		18 km/h ra/ 42.5	29%	<b>26</b> 2	-0.7 °C	1014.2hPa <i>1</i> 7
18h	⊕	19.6 °C	0 mm/th	×	18 km/h rat 40.7	30%	ene.	1.5 °C	1013.8hPa ¥
17h	•	<b>20.4</b> °C	0 mm/h	*	18 km/h raf 36.4	<b>32</b> %	20.4 _ m3	3.1 °C	1013.4hPa Վ
16h	•	20.4 °C 202 → C	מרעחייו 0	e)	18 km/h mf 38.5	34%	20.4	410	1014.0hPa \
15h	•	20.6 -C	0 mm/h	w	18 km/h raf 33.5	32%	20.6 897	3.3 °C	1014.6hPa %
14h	•	19.5 °C	0 mm/th	F	22 km/h af.\$4.2	34%	623	3.2 °C	1015.1liPa ¾
13h	⊕	19.6 °C	0 mm/th		14 km/h rat 33.5	29%	<u></u>	1.1 -6	1015.5hPa ¥r
12h	⊕	18.6 °C. 1/3±1×	0 mm/th		11 km/h raf 24.5	32%	600	1.6 °C	1016.1hPa Վ
11h	⊕	17.5 °C	0 mm/h	Ł	7 km/h af 22.7	34%	<u></u>	1.4 °C	1016.5hPa -
10h	•	15.2 °C (2* = 15¢	0 mm/sh	-	7 km/h rat 22	39%	2883	1.3 °C	1016.9hPa **
<b>09</b> h	•	12.1 %	0 p w/h	¥	11 km/n raf 17.3	42%	<u>⇒</u> 189	<b>-0.4</b> °C	1017.1hPa #
<b>G</b> Eh	•	9.0 °C	0 arm/th	¥	11 km/n raf.22	<b>49</b> %	7 2 25	-1.2 ℃	1916.7hPa ¥

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 08/04/2023

de 9h à 12h30 de 14h à 17h30

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 24 au centre de Ledenon.

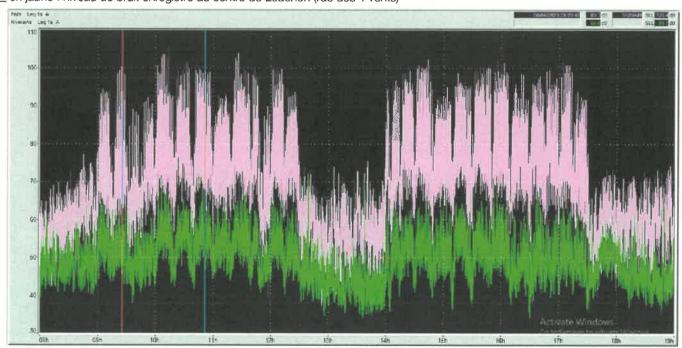
Activité : motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Haum focale		Tempërature	Plule		Went	<u>Humldita</u>	Bio-mitte	Pl. de meão	Pression
19h	•	19.0 °C	ditem 0		22 km/r ral. <b>43.9</b>	33%	<u></u> 281	2.3 10	1016.912
18h	•	20.8 °C	0 mm/th	ß.	18 km/h raf.49	30%	20.9 - 475	2.6 °C	1016.61Pa ¥
17h	•	20.8 °C	0 mm'lh	ŀ	14 km/r ral,34.2	293.	20 5 - 641	2.1 °C	1016.7∿²a ¥
16h	•	<b>20.1</b> °C 38.7 ÷487	0 mm <sup>e</sup> th	£.	18 km/r ral.46.1	28%	20.1 761	1 °C	1016.91Pa 각
15h	•	19.8 °C	0 mm/1h	þ	18 km/h ral. <b>36.7</b>	31%	<u></u> ⊌ 833	2.2 ℃	10172~/a 4
14h	•	18.9 °C 176 • 180	0 mm/th	k	22 km/r rat 37.8	31%	<u>&gt;</u> 705	1.4 °C	1017.85?é %
13h	•	17.8 °C 162=116	0 mm/th	ø	18 km/h rat.43.9	34≈,	<u> </u>	1.7 °C	1018.3-2a %
12h	•	<b>16.3</b> °C	O wath	Þ	22 k Wi ral.47.9	39%	<b>≥</b> 683	2.3 °C	1018,5%Pa 74
11h	•	15.3 °C 125 ~ 154	0 mm/th		18 k=/r ral 55.8	44%	<del>&gt;</del> 575	3.1 ℃	1016 55 'a #
10h	•	12.8 °C 11.1 • 12.6	0 mm/th	¥	25 km/r rot 52.6	49%	<b>397</b>	2.3 °C	1018.3a≏s ≱
09h	•	11.0 m2 12-4-1	0 տումնի	ŧ	22 k : .7 raf.46.1	54%	<mark>⊸</mark> 200	2 °C	10179:Pa ≱1
08h	<b>⊕</b>	8.9 ℃ *2~1	0 mm/th	0	11 km/h ral.33.5	59%	7 1 28	1.3 °C	10179≒≥a ≱

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 09/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste; 21 au centre de Ledenon.

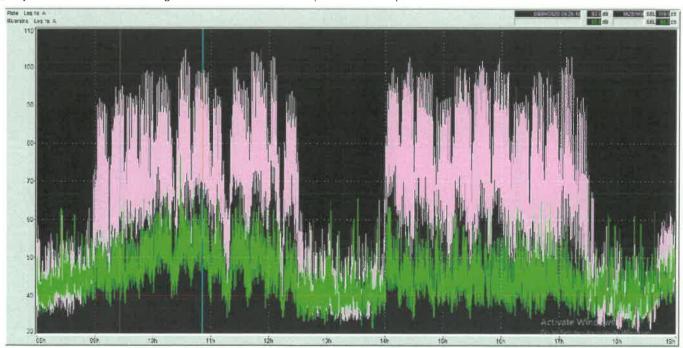
Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure locale		Тептреганач	Fish.		Wint	Humidhi	Ele-millio	Pt. de rosée	Pression
19h	•	18.3 °C	0 mwith	7	18 km/h raf 37.8	41%	281	4.8 °C	1018.4hFa ¥
18h	•	22.4 °C 224 ~ 226	0 mm/th	4	11 km/h raf. <b>28.8</b>	31%	22.4 4/5	4.4 °C	1017.7hPa 4
17h	•	23.1 °C	O moulth	***	7 ← ∄ raf. <b>20.5</b>	23%	23.1 - 641	0.8 °C	1018.1hFa ង
16h	•	22.3 °C 239 3 224	O acu/th	4	4 em/h raf. <b>20.9</b>	24%	22.3 	<b>0.7</b> °C	1018.5i⊮a ¥
1 <b>5</b> h	•	21.1 °C	O mowith	b	11 •m/h raf. <b>26.3</b>	28%	21.1 - 792	1.9 °C	1019.3hFa N
14h	•	20.0 °G	0 mm/th	V	11 எம் ral. <b>28.8</b>	30%	20 - 689	1.9 °C	1019.3hFa 4
13h	•	<b>19.2</b> °G	0 mm/th	×	11 -m/r rad <b>36.7</b>	37%	<del>9</del> 509	4.1 °C	†019.8n⊩a ¥
12h	•	17.8 °C	0 mm/th	e	14 km/r ref 31.3	39%	<del>9</del> 607	3.6 °C	1 <b>020.3</b> hFa <b>7</b>
11h	•	16.3 °C	0 maith	ŀ	18 km/lt raf 33.1	41%	<u></u> 40-1	<b>3</b> °C	1020.6hFa #
10h	•	14.4 °C	0 mwith	V	7 km/r rat.24.5	46%	342	29 ℃	1020.5h⊬a <i>1</i> 1
09h	•	13.0 °C 11.5 • 13	0 mm/th	-	7 3- rat 30.6	49~s	<b>&gt; 182</b>	<b>2.5</b> °0	1020.1hFn ⊀
06h	•	11.4 °C 84 → 8 4	0 mm/th	V	14 km.lt raf. <b>25.9</b>	51%	42	1.6 °C	1019.6h₽a オ

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





# JOURNEE DU 10/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos Type: roulage

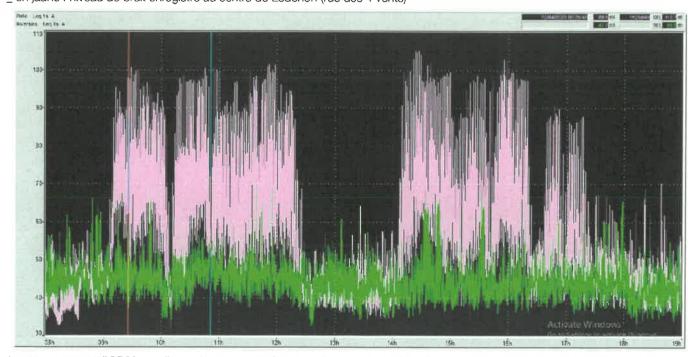
Nombre de véhicules moyen en piste: 8

#### conditions météorologiques

Heure locale		<u>Immpérature</u>	Plute		<b>Want</b>	Humidisa	Bio-metéo	Pr. de rosse	Prenales
19h	<b>⊕</b>	16.1 °C 16.1 ÷15.0	0 mm/th	4	14 km/r ref. <b>25.6</b>	59%	<u></u> 24	8.1 *0	1021 4hPs N
18h	<b>⊕</b>	16.9 °C	D mm/fr	1	14 km3 raf.31.3	58%	200	8.6 ℃	1021.5liPa オ
17h	•	18.4 °C 164 = 19 T	0 mm/1h	e e	18 irmir rat,30,6	53%	<u></u> 414	8.6 °C	1021 36P∋ %
1 <del>6</del> h	•	19.0 °C 10.4 ~ 602	0 mm/th	io	14 km/h raf,33.5	52%	6/2	8.8 °C	1021.6hPa %
15h	•	19.4 to	0 mm/th		18 km/h ral,34,2	57%	792	<b>10.7</b> °C	1021 3hPs %
14h	•	19.5 °C 185 - 136	D mm/sh	٥	18 km/r int 31.3	57%	<del>,</del> 021	10.8 °C	1021.8hPa %
13h	•	18.4 to	D ma.r,sj	4.0	11 en Ji rat, <b>21,6</b>	52%	<del>&gt;</del> 558	8.4 °C	1022.3hP= ,#
12h	⊕	17.6 °C 15.6 ~ 17.5	0 mertt	4	11 km/b raf. <b>20.9</b>	50%	<u> </u>	7 ℃	1022 3hPa #
1fh	⊕	16.0 °C 144 - 15	0 mm/11	À	4 - 7 h ref 15.1	58%	<mark>→</mark> 622	7.7 ·a	1022.5hPa
10h	•	14.7 °C	<b>0</b> mm#1		7 km∄ ra/13	62%	<u>~</u> 463.	7.5 ℃	1022.1hPa #
09 <b>h</b>	•	11.0 °C	0 mm/1h	V	4:h rat 7.9	69%	<mark></mark> 189s	5.5 %:	1021 9hFa ส
08h	•	5.9 °C	0 mm/11	G <sub>D</sub>	4 km2h ref 6.8	85%	5.7 - 14	8.6 °Ω	1021.7hPa

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 12/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 ۵t de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

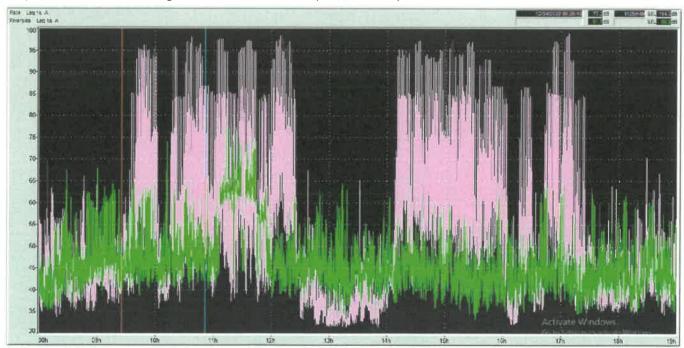
Activité : autos Type: école de pilotage Nombre de véhicules moyen en piste: 4

#### conditions météorologiques

Houre locals	4	Ismpérature	Chile		Seest	Humiditá	Bio mátée	Ft. de roséo	Pression
19h	⊕	16.2 °C *62 +167	0 mm/tr		25 km/r rat 56.9	51%	<u>।</u> श	6*8	1998.6h?a ≭
18h	•	18.7 ·C	O man/tie	4	18 km/l ral.37.1	50%	975	B.1 °C	1007.3k≓a 3 <sub>t</sub>
17h	⊕	<b>19.5</b> °C '9.5 ~ 15 f	0 mm# ►	7	11 km/h ra/ 23	52%	<u></u>	9.4 °C	1007 0h-1a ¥
16h	⊕	19.7 °C	0 mm/15	1	7 km/h ral.1 <b>6.9</b>	49%	<u> </u>	<b>8.7 °</b> C	1907.5h⊃a ೩
<b>1</b> 5h	⊕	<b>19.1</b> ℃	0 mm/1 ~	A	7 km.h raf. <b>13.7</b>	54%	339	9.6 °C	1007.9hPa %
14h	⊕	18.3 °C	0 mm/lir	4	4 km/r rel 12.6	67%	<u>→</u> 410	9.6 °C	1908.8h⊃a %
13h	⊕	17.3 T	O mm/th	4	4 k = .1 raf.15.1	64%	318	10/4°C	1009.3⊩≥a ≟c
12h	⊕	16.4 °C 15 = 164	0 mm/1 =	4	4 km/h rat.16.9	59%	eno eno	8.4 °C	1010.0h⊃a ¥
11h	•	15.0 ぺ 13∞10	O mm/1°	·	7 k=.1* rat.15.1	66%	258	8.7 °C	1010.5h.≥a ≒
10h	⊕	12.0 °C	0 mm/lb		4 km/r rat 11.9	96%	<u>• 155</u>	11.4 °C	1010.5h√a ≒
09h	•	11.1 °C	0 mm/1~	4	7 km/h raf 13	98%	<b>≥</b> 83	1 <b>0.8</b> *C	1010,7t≥a *
08h	•	10.1 °C	C mm/ir	b	4 km/r ral.10.4	98%	<u></u>	9.8 ≅C	1011.0*Pa

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 13/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

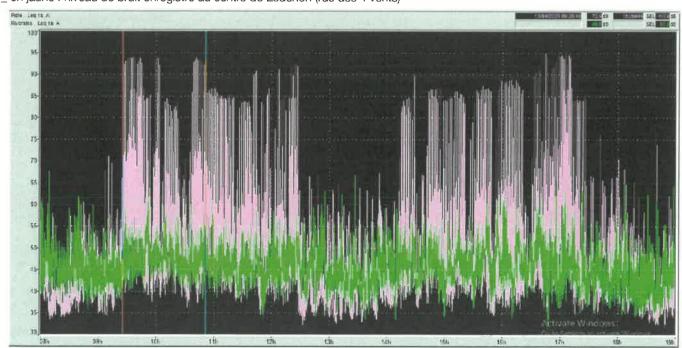
Activité : autos Type: école de pilotage Nombre de véhicules moyen en piste: 4

#### conditions météorologiques

Heure tocale	1000	Température	Pile		Vent	HumldNi	Blo-mfiéo	Pt. de rosse	Pression
19h	•	14.4 °C 144 + 65	0 mm/r n	12	25 km/r raf 59	37%	<u>&gt;</u> 202	-0.1 °C	7009.4hPa ⊀
18h	•	16.4 °C	0 mm/1h	2002	25 km/l ral.57.6	31%	608	- <b>0.8</b> °C	1 <b>008.8</b> แคล นั
17h	•	17.3 °C	0 mm/sh		25 km.h rel 56.2	28%	<b>○</b> 0531	-1.41C	≇008.1hPa -¥
16h	•	16.2 °C	etvan 0	¥	22 km/l ral.47.9	36%	967	1.1 °C	1008.7hPa Ն
15h	•	16.1 °C	מירעת 10	-	18 km/r rat 48.6	33%	<u>,</u> 803	-0.2 °C	1009.0hPa
14h	⊕	15.8 °C	0 nmvih	-	22 k at ral.45.7	35%	6/2	0,4 *≎	1009.6hPa <sup>3</sup> t
13h	•	15.7 °C	ריישות 0	4	18 km/r ral 42.5	31%	<del>~</del> 617	-1.4°C	1010.3hPa *4
12h	•	14.5 °G 12.4 - 49	O convth	-	22 km/r rai.49.3	37%	706	<b>0</b> ¢C	1011.0hPa ¾
11h	⊕	<b>13.2</b> nC 12.4 = 35	0 mm/n	-	18 km/r rai 36.7	39%	<u>→</u> 58151	-0.5 10	1011.4h⊁ ਸ ਵ
10h	•	12.3 °C	0 mm/th	-	11 km/h ral.27	43%	417	0,1 °C	1011.7hPa 7f
09h	<b>④</b>	<b>10.7</b> °C	0 mm/* n	*	7 km/h rat <b>25.9</b>	47%	222	-0.2 °C	1012.0hl·a
08h	•	7.8 °C 67-76	C mayin	-	7 km/h raf. <b>24.8</b>	56%	65 - 42	-0.4 °C	1011.8hPa

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 14/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et

de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 13 au centre de Ledenon.

Type: roulage

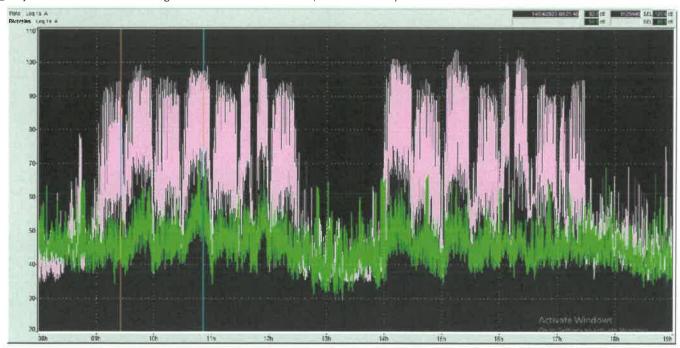
Activité : autos

#### conditions météorologiques

Heure Jocale	يعاثل	Températura	2008		Vent	Humidité	Blo-météo	Pt. de rosée	Presiden
19h	⊕	12.6 °C	0.2 mm/1h	8	11 km/h rat.36	91%	<b>9</b> 58	11.1 °C	1008.3hPa ਪ੍ਰ
18h	⊕	13.4 °C	0 mm/th	W	18 <m 40.7<="" h="" ref="" td=""><td>74%</td><td>322</td><td>8.9 °C</td><td>1008.7hPa</td></m>	74%	322	8.9 °C	1008.7hPa
17h	⊕	14.3 ℃ 41→365	O movth	7	18 such raf.38.5	66%	<u> </u>	8 ℃	1 <b>008</b> .7hPa ¥
16h	⊕	15.2 °C	0 mm/1h	1	18 +m/h rat.34.6	53%	2779	5.7°C	1 <b>009.0</b> hPa ใช
16h	•	15.9 ℃	0 mwth	1	11 km/h raf.24,8	41%	3/2	2.7 °C	1 <b>009.7</b> hPa
14h	•	16.1 ℃ 44 ~ 16.4	0 mm/1h	4	11 km/h raf.21.5	38%	<b>572</b>	1.8 °C	1010.5hPa ଧ୍ୟ
13h	•	15.2 °C	0 mm/th	*	7 +m/h rat 24.1	37%	517	0.6 °C	<b>10</b> 11.1hPa Կ
12h	•	15.2 °C	0mv1ls	44	11 km/h raf.28.1	35%	675	-0.2 °C	1012.0hPa *t
11h	•	13.6 °C	0 mm/1h	V	11 km/h rat 28.4	40%	<u>→</u> 59:2	0.210	1012.5hPa ਪੈ
ton	•	12.0 °C	0 mm/th	-	14 ⊀m/h raf.30.2	45%	406	0.4 °C	1012.7hPa 7
09h	•	10.5 °C	0 ¬m/1h	-	11 km/h ral.23	51%	222	0.B °C	1012.7hPa ส
08h	•	8.1 °C	o month	*	14 «m/h raf 23.4	60 %	5.6 <mark></mark> 42	0.8 °C	1012.9hPa ∄

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 15/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste; 47 au centre de Ledenon.

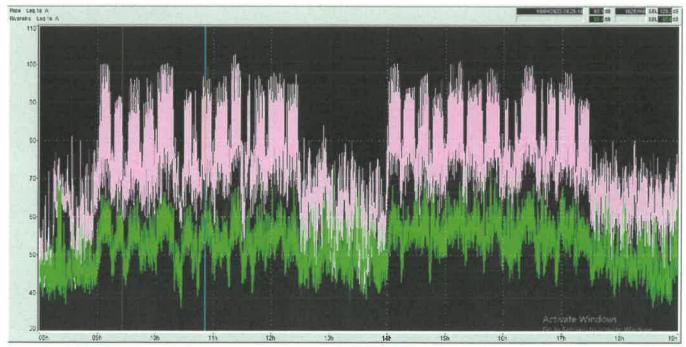
Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Haura locale		Température	Plute		Need)	Humidible	Mo-métée	Pl. de rocke	Pression
19h	•	15.3 °C	0 nroth	V	29 km/h ral 67	34%	<u>~</u> 119	<b>-0.5</b> ⁴G	±013.6hFs ≱
18h	•	16.1 °C	0 mm/th	•	25 km/h rof 55.1	33%	<u>→</u> 200	-0.2 °C	1012.5hFa ≉
17h	•	16.6 °C	6 mm/th	ŀ	25 km/h raf 74.5	30%	<u> </u>	-1.1 °C	1012.0hFa 76
16h	•	18.9 °C	0 mm/th	4	29 <m h<="" td=""><td>24%</td><td><u></u> Sf1</td><td><b>-2.1</b> ℃</td><td>1011.0hPa \</td></m>	24%	<u></u> Sf1	<b>-2.1</b> ℃	1011.0hPa \
15h	•	18.2 17	divine 0	¥	25 knoh ral. <b>59</b>	25%	<del>-</del> 842	-2.2 °C	1010.6hFa
14h	•	18.5 °C	0 mwith	2	25 ≺m/h rat,58	26%	<u>→</u> 781	-1.4 ℃	1010.8hFa %
13h	•	17.9 °C	0 mm/th	4	25 <m h<="" td=""><td>33%</td><td><b>→</b> 892</td><td>1.4 °C</td><td>1011.2hPa #</td></m>	33%	<b>→</b> 892	1.4 °C	1011.2hPa #
12h	•	17.3 °G	O nee/th	4	25 km/h raf 55.8	35%	703	1.7 °C	1011.0hPa **
11h	•	16.4 °C	0 mm/th	Sa.	25 (m)h rat 52,9	40%	🧼 हरत	2.8 °C	1011.0hFa #
10h	•	15.1 °C	0 mm/th	-	25 ≺πνh raf 60.1	42%	<del>436</del>	2,3 °C	1 <b>010.8</b> hPa ⊀
09h	•	14.5 °C	0 mm/th	4,	29 +m/h +al 56.9	48%	<mark>⇒</mark> 233	3.6°C	1010.8hFa %
08h	•	13.3 °C	0 mm/th	-	22 (m/h raf 41,4	53%	<b>&gt; 50</b>	3.9 °C	1010.5hFn 水

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





# JOURNEE DU 16/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et

de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 46 au centre de Ledenon.

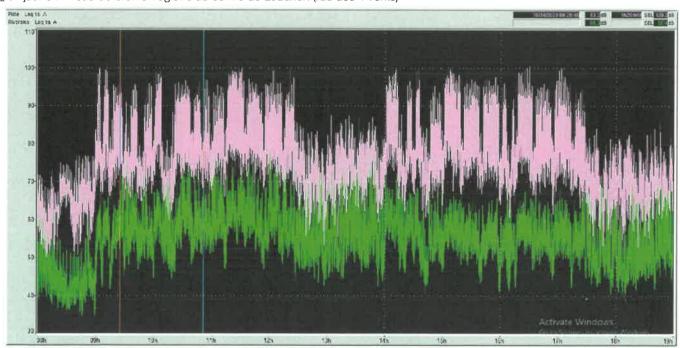
Activité : motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure Ipcale		Yempérature	Pule	 write:	Humidité	Dio-métrio	Pt. de rouée	Pression
19h	⊕	17.0 °C	0 mm/1h	f 51.1	44%	306	4.6 °C	1015.5hFa ⊀
18h	•	18.0 °C	0 mm/th	4m/h 60.5	42%	- 447	4.9 °C	1014.91#a ਮ
17h	⊕	<b>19.1</b> *0 ⊕ ∗.	0 mm/tn	71.6	30%	9592	1.1 ℃	7014.6h⊮a Վ
16h	⊕	19.3 °C	0 mm/1h	? -cm/n al.67	28%	775	0.3 ℃	1014.6hFa ¥
15h	⊕	<b>19.5</b> °C	0 mm/11	! आर्गा ! 72.4	26%	<b>872</b>	-0.8 tO	1015.2hFa
14h	⊕	19.1 °C 19.4 9.7	O mayth	i smh sl. <b>76</b>	26%	736	-0.9 °C	1015.3kFa ¥
13h	•	<b>18.1</b> °C 16 5 • 13 3	רו ליתוח ס	! <m h<br="">! 78.8</m>	29%	<b>●</b> 608	-0.2 °C	1016.0h⊦a ∛a
12h	•	<b>16.8</b> °C 15? - 18.3	0 mm/14	-an/h 180.6	34%	<u> </u>	0.8 °C	1016.4hPa \t
1 <b>1</b> h	•	15.6 °C	0 mm/13	71.3	38%	<mark>→</mark> 608	1.3 °C	1017.0hPa
10h	•	14.9 °C	0 mm/1n	Con/ti 165.9	40%	<u> </u>	1.4 °C	1016.9hFa */
09h	•	13.7 °C	0 mm/1n	-cm/h 53.3	45%	<mark>⊘</mark> 231	2*0	1016.9h⊩a ⊀
08h	•	12.2 °C	O mmv1h	ं <गरी। 37.1	61%	<del>-</del> 50	2.3 °C	1017.0hFa ¥

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





# JOURNEE DU 19/04/2023

de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 40 au centre de Ledenon.

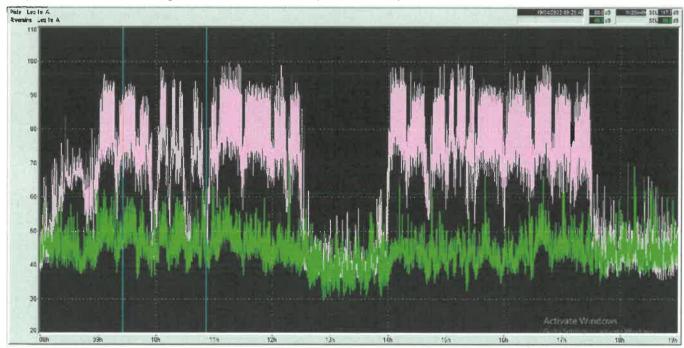
Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure locale	17.1	Températurs	Pin		Year	Hamidisé	Bio météo	Et. de comio	Pression
19h	<b>⊕</b>	20.2 °C 30.2 ~ 31.7	9 mm/1h	4	18 km/h raf 29.2	<b>37</b> %2	20.2 ang	<b>6</b> °C	(012.5nPp \area
18h	•	21.6 °C	0 mm/th	4	18 knoh raf.32.4	32%	21.6	4.2 °C	1012.5⊤Pa ≒
17h	•	22.3 °C	0 mm/th	-	14 km/h ref.33.5	33%	22.3 675	5.2 ℃	1012 8⁻Pa ≒
16h	•	23.2 °C 224 - 231	0 mm/th	4	11 sm/h ral.28.4	31%	23.2 739	5.1 °C	1013.5¬Pa ង
15h	•	<b>23.3 °</b> C 8°7 •20 )	0 mm/th		14 km/h ral 25.6	29%	23.3 670	4.3 ℃	1014 3กให น
14h	•	22.3 °C 817 • 20.1	0 mm/th	140	7 km/h raf 21.5	29%,	22.3 883	3.4 ℃	1014.8⁊Pa น
13h	•	22.0 °C 20.6 ~ 27	0 mm/Th	*	7 km/h rst.22	34%	22 - 838	5.4 °C	1015,61Pa
12h	•	21.2 °C ™2 ~ 21 s	0 mm/1h	*	7 anuh ra'.18	37%	21.2 245	5.9 °C	1016.2nPa
11h	•	<b>19.3</b> °C 17 ± 15 1	0 mm/lih	•	4 km/h rat.18	47°a	<b>→</b> 809	7.7 °C	1016 7-14 4
10h	•	17.3 °C 148:*173	0 mm/th	£	7 km/h m/ 20.2	51%	<del>=</del> 431	7.1 °C	1016.9nPa #
09h	•	14.9 f0	O medita	E	7 km/h ra*.18	61%	<del>。</del> 235	7.4 °C	1016 9 : Pa 7
08h	•	11.7 °C 38 • 157	0 mm/th	V	0 km/h rat.9.4	74%	<u> </u>	7.2 °G	1017 InPa #

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 20/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

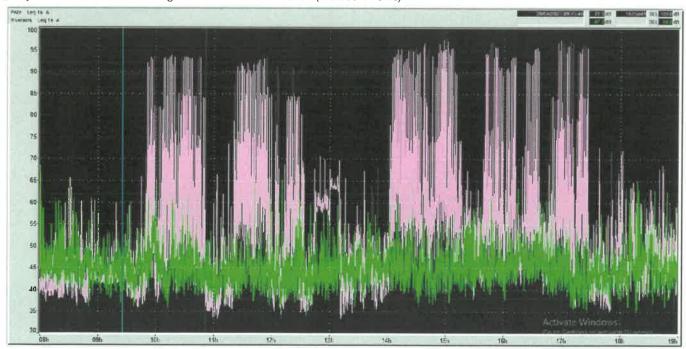
Activité : autos Type: école de pilotage Nombre de véhicules moyen en piste: 4

#### conditions météorologiques

Houre locale	1	Tompératura	PH	- 1111	Yam	Humidin	Bio-métrio	Pt. de roséo	Preside
19h	•	18.3 ·	0 mm/th	h	14 km/h ral.27	57%	<u>•</u> 175	9.6 ℃	1908.1hPa ∄
18h	•	18.9 °C	0 mm/th	8	11 km/h ral.27	47%	<b>250</b>	7.3 ℃	1007.7hPa =
17h	•	20.6 °C	0 mm/th	4	18 km/h raf 38.5	44%	21 614	7.9 ℃	1007.2hi ∖a ¥
16h	•	21.1 °C	0 mm/5h	4	22 km/h raf 37.8	44%	21.7 - 733	8.4 %)	1907,4hFa ¾
15h	⊕	22.5 °C	0 տատի	4	18 km/h raf 33.8	39%	22.8 845	7.8 °େ	1997.7hPa ¥
14h	•	21.7 °C	Ø mm/th	4	14 cm/h rai 31	38%	21.7 833	6.8 ℃	1008.1hPa ਪ
13h	•	20.9 °C	0 mm/th	h	7 km/h raf 20.2	47%	21.8 9833	9.2 ℃	1008.7hPa ¥
12h	•	19.1 °C	0 mm/th	-	4 km/h ra! 17.3	<b>50%</b>	747	8.4 °C	1009.4hPa
11h	<b>⊕</b>	17.9 °C	0 em/th	<	7 km/h ra! <b>22.7</b>	53%	<mark>⊸</mark> 608	8.2 °C	1009.BhPa ≒
10h	•	15.1 °C	0 mm/sh	A	7 km/h raf 14.4	69%	<b>⇒</b> 498	9.5 °C	1010.2hPa 2
09h	•	13.2 ℃ 31 + 33	0 mm/lh	100	4 km/h rel 9	73%	<u>→</u> 283	8.5 °C	1010.4hPa =
08h	•	9.0 °C	O e nerth	*	0 knuh raf.9.7	84%	9 - 61	6.4 °C	1010.7iiPa *

### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 21/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et

de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste; 47 au centre de Ledenon.

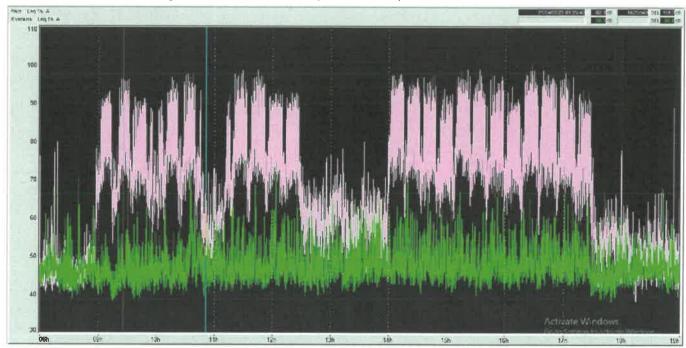
Activité : autos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure locale	1 1 1	Termétanes	Phon	LIT.	Yest	Humidité	Bio mátéo	Pt. 40 ro 260	- Procision
19h	•	16.2 °C	0 mm/th	7	18 km/s rc/ 38.5	62%	9-1-8	8.9 °C	1011.8hPa #
<b>1</b> 8h	⊕	17.2 °C	0 provide	h	25 km/h ta:47.2	50%	284	9.4 °C	1011.8hPa =
17h	•	<b>17.6</b> °C	0 r=m/⊤h	Pro.	25 km/n ra* 48.2	60%	<del>9</del> 378	9.7 %	1011 6hFa =
16h	•	18.2 °C 179 = 19	0 mm/th	ja.	29 km/s ra/49.3	81%	<u> </u>	10.6 ℃	1011.7hPa 7l
<b>1</b> 5h	•	18.1 °C 179 – 192	0 mm/th	100	29 km/n rat 51.1	<b>60</b> %	<u>&gt;</u> 55A	10.2 °C	1011.8hFz #
14h	•	18.9 °C	0 mm/th	*	32 km/n ra/ 52.6	54%	<b>S</b> 566	9.4 °C	1011.6hPa #
13h	$\oplus$	18.1 °C	0 mm/sh		36 km/n sa* 53.3	60%	<u> </u>	10.2 ℃	1011.6hPa 71
12h	•	17.4 °C 130 = 179	0 թունի	-	32 km/h ra* 50.4	63-%	ONIA SMIN	10.3 °C	1011.3hPs 7
11h	•	16.8 %: :sad → 16.4	0 mm/h	ħ.	26 km/h ra* 48.2	68%	<u> </u>	10.9 ℃	1011.0hPa #
10h	•	15.5 °C 14.2 ~ 13.5	0 erm/1h	-	22 km/n ra* 38.5	69%	9 101	9.8 ℃	a448 0101 K
09h	•	14.1 °C 132 ±14 °	Q mmv≀h	*	14 km/n ra1 24.1	70≈.	<b>≥</b> 85	8.7 °C	1010.3PP3 オ
08h	•	13.1 °C	0 mnvth	*	14 km/4 raf.23	72%		8.2 ℃	1010,4hPa 7

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





# JOURNEE DU 22/04/20

de 9h à 12h30 et

de 14h à 17h30

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste; 44 au centre de Ledenon.

Type: roulage

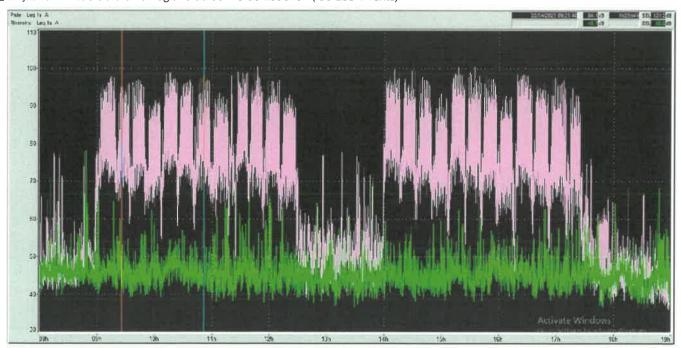
Activité : autos

#### conditions météorologiques

Heure todale		Température	Puls	5	Veril	Humidhé	Blo-métée	Pi. se rocée	Pression
19h	⊕	17.9 %	0 mm/th	4	11 kneh raf <b>26.3</b>	46%	110	6.1 °€	1013.4kPa **
18h	•	19.1 °C	0 mm/th	h	14 sm/h rat 32.4	41%	🔑 स्ता	5.5 ℃	1013,0hFa %
17h	•	19.5 °C 19.4 +20.5	0 mm/th	-	18 <m h<="" td=""><td>42%</td><td>431</td><td><b>6.2</b> °C</td><td>1<b>012.8</b>hFa ¥</td></m>	42%	431	<b>6.2</b> °C	1 <b>012.8</b> hFa ¥
16h	•	20.1 °(; 18.9 ≈ 20 °	0 mm/th	k	18 <m></m> in) raf 34.6	44%	20.3 428	<b>7.5</b> ℃	1013.0hPa
15h	•	19.0 °C	0 me/lh	h	22 <m h<="" td=""><td>44%</td><td>367</td><td>6.5 °C</td><td>1013.5N-a ¾</td></m>	44%	367	6.5 °C	1013.5N-a ¾
14h	•	<b>18.8</b> °C 18.7 • 199	0 mm/th	h	18 <m h<="" td=""><td>45%</td><td><b>○</b> 368</td><td><b>6.6</b> °C</td><td>1013.8hPa \c</td></m>	45%	<b>○</b> 368	<b>6.6</b> °C	1013.8hPa \c
13h	•	18.8 °C	divine 0	4	22 < note raf 38.7	44%	492	6.3 ⁴≎	1019.8hFa
12h	•	19.7 °C 10.7 = 19.7	0 mw/th	A	14 <m h<="" td=""><td>44%</td><td><b>⇒</b> 590</td><td>7.1 °C</td><td>1014.1h⊬a =</td></m>	44%	<b>⇒</b> 590	7.1 °C	1014.1h⊬a =
ffh	•	<b>16.9</b> °C 14.8 • 4.8	0 mm/th	7	11 km/h rat 18.7	49%	<b>228</b>	6 °C	1014.4hFa ∦
10h	•	14.8 °C	O um/th	*	7 km/h raf 10.8	54%	<u>4</u> 117	5.6℃	1014.5hFa *
09h	•	13.9 °C	0 mayth	<	7 km/h rai 12.2	57%	<u></u>	5.5 °C	1014.2ni a <i>1</i> 8
08h	<b>⊕</b>	11.2°C 10.3 ≈ 11.2	O mrvith	*	4 km/h rat 9.4	67%	🦲 an	<b>6.3</b> °C	1013.7hPa

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 23/04/2023

de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste. 33 au centre de Ledenon.

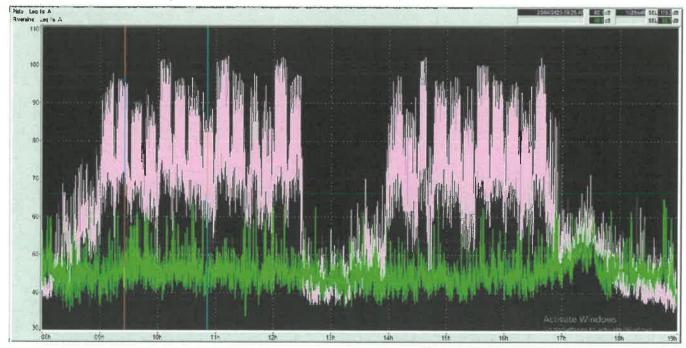
Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Houre locate		Implomen	Etulo		Yest	Humishti	Bio-mátéo	Pi. de rosée	Premaion .
19h	•	13.4 °t.	0.4 mm/1h	4	7 km/n a: 18.7	96%	→ 38	11.1 %	1012.7:1Pa 71
18h	•	13.6 °C	2 mm/°h	-	14 km/n m/ 47.2	82%	67	10.6 ℃	1013 อิจกิล ส
17h	•	18.1 °C	וו־עמייה 0	þ	14 km² i a° 31.7	67%	<u>&gt;</u> 128	11.9 °C	1012.1:iPa 71
16h	•	21.6 °C	0 mm/*h	4	14 km/n ra* 32.4	50%	23.2 6:1	10.7 ℃	1019 7าศล น
15h	•	21.9 °C	0 mmv*h	-1	14 km/n nr 30.6	51%	23.8 - 717	11.3 %	1911 2-P3 N
14h	•	20.7 °C	0 mmv*h	4	14 km/n rat 25.2	50%	21.9 628	9.9 °C	1011.9∵Pa ¾
13h	•	20.5 °C	0 nmv*h	4	11 km <sup>2</sup> - a 26.6	51%	21 8 681	10 10	1012.3าPa น
12h	•	19.5 °C	0 mm/*h	4	11 km ** 'a' 21.2	56%	· KER	10.5 °C	1012 4nPa ¥
11h	•	18.9 -r	0 mm/h	1	7 km/r raf.22	58%	59-1	1 <b>0.5</b> °C	1012.9 iPa N
10h	•	17.5 °C	0 mm/Th	h	7 km/n ra* 13.7	64%	<u> </u>	10.6 °C	1013 0nPa ≭
09h	•	16.0 °(	0 ոտու՞ն	v	4 km/n r≘f 8.6	60%	<b>25</b> 0	8.2 °C	1013 2าคม ส
08h	•	12.2 °C	0 mm/*h	¥	4 km/n 2: 7.6	83%	67	9.4 작:	1013 1nPa A

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 25/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos Type: école de pilotage Nombre de véhicules moyen en piste: 4

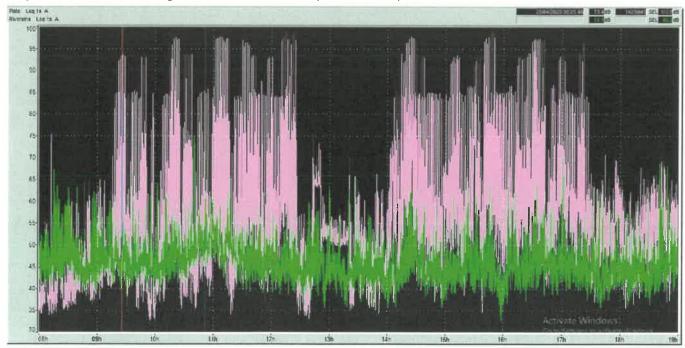
#### conditions météorologiques

Heura locale		Température	Piule	Nent	Nordelta	Bio-methe	Pt. de rosée	Pression
19h	•	19.3 °C	0 mm/1 n	18 kr rat 3:		<b>939</b>	1.3 °C	1012 Stfra 7
18h	<b>⊕</b>	20.7 °C 3.8 - 2) 8	0 mm/th	22 kr sof 43		20.7	1.8 °C	1012,9ŀPa ¥
17h	•	21.4 °C	O mm/1n	18 kr ra: 3:		21.4 - 689	3.1 °C	1011.8l:Pa N
16h	<b>⊕</b>	22.1 °C	0 mm/fm	# 11 kg		22.1 745	5.5 °C	1012.2FPa 4
15h	•	21.0 °C	0 mm/th	14 kr ra* 35		21 - 889	5.7 °C	1012.4FPa N
14h	•	21.1 °C	0 mm/1n	14 kr raf 34		21.1 778	6.2 °C	1012 8rPe ¥
13h	•	20.0 °C	0 mm/1n	11 kr rat 20		20 • nsn	650	1013.5FPa ¥
12h	•	19.4 °C	0.2 mm/th	₱ 11 kr ra' 22		678	6.1 °C	1014.1tPa #
11h	•	17.2 °C	0 mm/1 n			<b>347</b>	5.5 ℃	1014 9hPa 7
10h	•	15.8 °C 14.8 - 15 b	0 mm/1n	11 kg		<u> </u>	6.8 ℃	1014.0rPn **
091:	•	14.1 °C	0 mm/1n	11 k <sup>3</sup> raf 20		75	<b>6.7</b> °C	1013.5tPa #
08h	•	13.5 °C	0 mm/1n	14 km		<b>₽</b> A	6.4 °C	1013 4hPa #

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 26/04/2023

de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

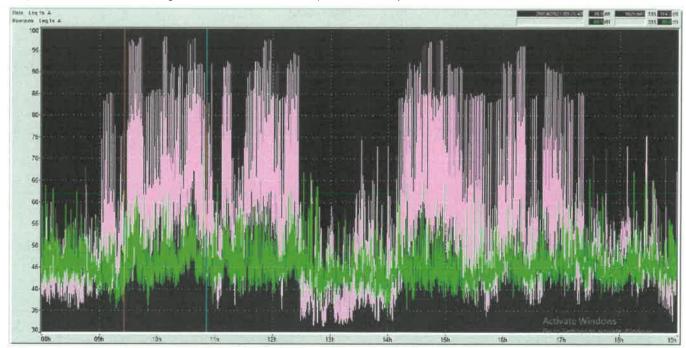
Activité : autos Type: école de pilotage Nombre de véhicules moyen en piste: 4

#### conditions météorologiques

Heure locale		Températura	Mule		V-L	Homidité	No-météo	PL de rosée	Presides
19h	<b>⊕</b>	<b>20.7 °</b> U 30.7 ≈ 23	Omm/In	3	14 km/h re/ 32,8	65%	22.6 	11.3 °C	1013.8≈≥u #
18h	<b>⊕</b>	22.9 °C 22.9 ≃ 24.5	0 mm/th	-8	22 km/h re/ 35.6	45%	24.3 - 530	10.3 °C	1013.5nPa. %
17h	⊕	24.3 °C 23.5 → 26.1	O mm/th	-	22 km/h fa' 38.2	35%	24.7 - 660	7.9 °C	1013,2⊹>a ∛
16h	•	24.2 °C 221 → 255	0 mm/1h	4	14 km/h ra/ 25.6	36%	24.7 572	8.2 °C	1013.7≒Pa ¥
15h	⊕	23.3 °C	o mm/ta	-	11 km/h a 20.5	34%	23.3 - 531	6.5 ℃	1014.2∻?a ¥
14h	•	22.4 °C 24.4 ≥ 24.1	er/mm D	-	11 km/h raf.21.6	32%	22.4 753	4.9 °C	1014.3₁≃a ¥
13h	⊕	22.8 °C	0 mm/fin		11 km/h a 21.2	33%	22.8 - 861	5.7 °C	1015.01∂a ¥
12h	⊕	20.9 °C	0 ตกงาก	K	7 km/h raf 25.9	33%	20.9 784	4.0	1015.7⊤⊃a સ
Tin	⊕	19.8 °C 17.5 ~ 14.1	0 mm/1 n	-	14 km/h rar 30.2	34%	<u></u> 544	3.5 ℃	1016 1⊃ਾਂਬ ਕ
10h	⊕`	17.5 °C 348 ~ 175	O mm√in	¥	11 km/b rat 27.7	37%	<mark>⇒</mark> 460	2.6 °C	1016.15Pa #
09h	⊕	15.0 ±0 ₩4 ≠ 15	O min/in	¥	11 km/h rer 23.8	49%	<u>→</u> 278	2.5 °C	1016.2:⊃a 71
08h	⊕	12.5 °C	<b>0</b> መጠ/1 ካ	¥	11 km/h raf 20.2	50%	<b>≥</b> 94	2.3 °C	1016 1 <sup>-2</sup> a 7

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 27/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 11 au centre de Ledenon.

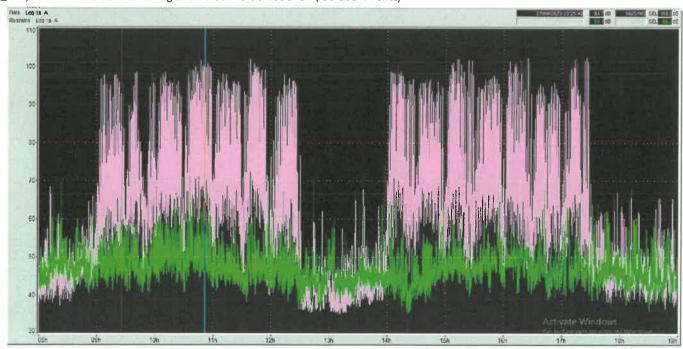
Activité : autos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heurs locale		Température	270		Mort	Humiditá	Blo-mittio	Pt. de rosée	Pression
19h	⊕	19.7 10	15mm 0	4	11 kg /l al 23	58%	185	11.2 °C	1015.4⊩Pa ≭
18h	⊕	21.0 ℃ 21 - 222	0 mm/l.h		14 km/r rai 31	55%	23 206	11.6 °C	1916.3hਾa ਤੋਂ
17h	⊕	<b>22.4 °C</b> 224 - 235	0 mm/i ⊨	4	18 km/r rat 29.9	46%	23.7 495	1 <b>0.2</b> °G	1016.2h≥a ⊀
16h	⊕	24.1 °C 312 ~ 343	0 mm/in	4	14 km/r mi 27	36%	24.5 872	8.1 °C	1016.1h=a =
15h	⊕	23.1 T	0 mm/i*	15	14 k + A ral. <b>26.6</b>	40%	23.8 _ 458	8.8 °C	1018.1≀⊃a ¥
14h	⊕	<b>23.7</b> ₹6	0 mm/l÷	1	14 km/h ral. <b>21.6</b>	34%	23.7 278	6.9 °C	1015.9h⊃a ¥
13h	⊕	23.9 °C	o mm/i =	*	4 k=.h ral. <b>20.5</b>	33%	23.9 485	6.6 -C	1916 16약a 혹
12h	⊕	<b>24.6</b> °C	0 mm/t⊨	-	11 km/h rat <b>25.9</b>	35%	25 770	8.1 °C	1016.2h⊃e ∜
11h	⊕	23.2 °C	0 mm/1*	2	7 km/h rat.24.8	38%	23.6 - 506	8.1 °C	1016.1h2a **
10h	•	21.0 ·G	0 mm/th	₽.	14 km/l ral.26.6	40%	21 456	8.9 °C	1016.5h⊃a ≭
09h	•	20.1 ℃	0 mm/tr	₹.	7 ka J ral,15.8	45%	20.4	7.8 °C	1018.4⊮⊃a ,≭
08h	⊕	15.9 °C *42 +155	0 mm/t Ի	V	11 km/h raf. <b>23.4</b>	54%	<mark>⊌</mark> 92	6.6 ℃	1016 1n⊃a ส

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 28/04/2023

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 45 au centre de Ledenon.

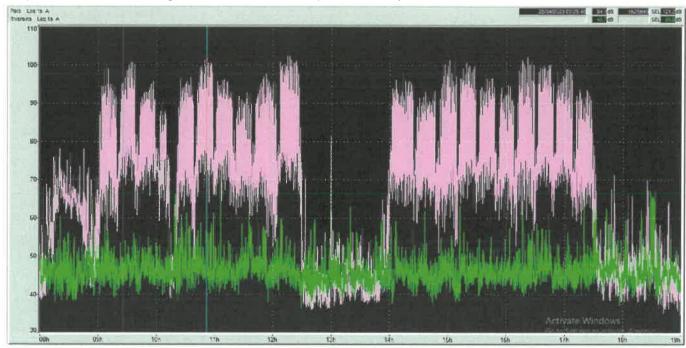
Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	(200)		Y-4	<u>Humidstá</u>	Blo-météo	PL de rosée	Presiden
19h	<b>⊕</b>	20.5 °C	0 mm/th	4	11 km/r rar 27,7	58%	22.7 250	11.9 °C	1017.1kPa 4
18h	•	22.1 °C	0 տոժմի	le .	14 km/n ral.31	51%	24 1 414	11.5 °C	1017 OhPa N
17h	•	22.5 °C	0 mm/nh	ą.	18 km/n ra: 31.7	54%	25 t 950	12,7 ጚ;	1017 4hPa ¥
16h	•	22.9 °C	0 mm/sh		18 km/h raf,32	51%	25.2 - 728	12.2 °C	1018.0hPa 4
16h	⊕	23.0 °C 228 - 337	0 mm/h	4	18 km/n raf 28.8	48%	24.9 808	11.4 °C	1018.6FPa
<b>1</b> 4h	•	23.0 °C	0 mm/th	4	11 km/s ra' 29.5	49%	25.1 833	11.7 °C	1018.7⊮P⊴ ≒
13h	•	22.8 °G	0 mm/h	4	11 km/- ra 25.6	51%	25.1 - 736	12.1 °C	1019 45Pa 7
<b>12</b> h	<b>⊕</b>	20.7 °C	0 mm/th	4	7 km/n rat 21.2	55%	22.6 481	11.3 °C	1019.8hPa 才
ffh	⊕	20.0 °C	6 mm/th	4	7 km/h ra* 20.2	52%	21 2 842	9.8 ℃	1020 1hPa #
10h	•	19.0 °C 18.5 ~ 19.	0 mm/sh	4	7 km/n ref 18	<b>54</b> %	<del>~</del> 428	9,5 ℃	1019.6hPa #
09h	•	16.5 °C	0 ո ոսժե	£	4 km/n raf.9	86%	<u>→</u> 197	10.1 °C	1019.8hPa 7
08h	⊕	13.7 °C	0 mm/th	¥	4 km/h ra: 11.9	83%	<b>97</b>	10.9 ℃	1019 ShPa #

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 29/04/2023

de 9h à 12h30 et

de 14h à 17h30

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 44 au centre de Ledenon.

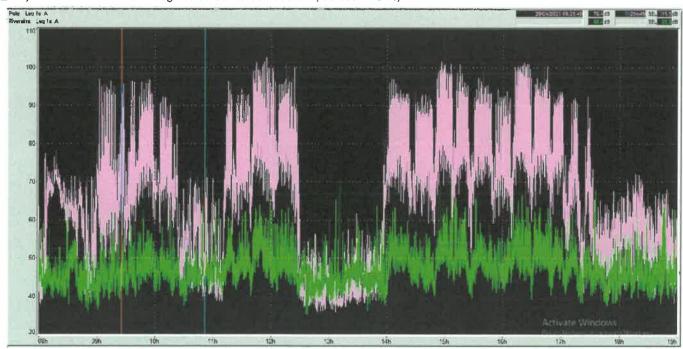
Activité : motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure tocale		Tompéranire	Place		Vent	Humidité	Blo-mitto	Pt. se roade	Ermanion
19h	•	23.3 T.	0 annvih		14 <m h<="" th=""><th>49%</th><th>25.5  2w</th><th>12 °C</th><th>1012.2hP=</th></m>	49%	25.5 2w	12 °C	1012.2hP=
18h	•	24.8 °C	0 mm/lh	ŀ	18 km/h raf 32.4	50%	27.9 414	1 <b>3.7</b> °C	1012.ChPa %
17h	•	25.3 ℃	0 ጦበህ፣ክ	v	14 sm/h raf 33.1	50%	28.6 658	14.1 °C	1012.2hPá
16h	•	25.0 °C	0 ภายปก	ŀ	14 sm/h ref.31	50%	28.2 717	13.9 °C	1013.ChPa
15h	•	24.3 °C	0 mm/th	¥	11 km/h rat 29.5	53%	27.6 - 808	14.1 °C	1013.9FPa Կ
14h	•	23.7 °C	0 mm/sh	4	11 km/h raf 24.1	54%	26.9 453	13.8 °C	1013.8hPa น
13h	⊕	22.2 °C	0 arm√ah	-	14 <m h<="" td=""><td>55%</td><td>24.8 439</td><td><b>12.7 °</b>C</td><td>1014.8hF= ¥</td></m>	55%	24.8 439	<b>12.7 °</b> C	1014.8hF= ¥
12h	⊕	22.0 °C	0 mm/th	V	14 km/h ref 28.1	52%	24.1 - 586	11.7 °C	1 <b>014.</b> 9hΓa ≉
11 <b>h</b>	•	21.1 °C	0 mm/th	*	11 km/h ref 24.5	54%	23 461	11.4 °C	1015.6hPa *
10h	•	19.4 °C	0 pm/th	*	4 km/h rat 12.2	62%	260	11.9 °C	1015.4hPa ≉
09h	•	16.9 ℃	0 mm²h	¥	4 xm/h ra! 12.2	74%	<u>↓</u> 1.22	12.2 °C	1014.9hPa 7
06h	⊕	15.5 °C	0 mm/th		4 km/h ra! 8.6	82%	9 119	12.4 °C	1014.7hPa =

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 30/04/2023

de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 39 au centre de Ledenon.

Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Haure locale		Températura	Phile		Verif	Humidité	B-o-météo	Pt. de ronde	Pression
19h	•	23.4 °C	0 me/th	F	11 km/n a! 24.8	39%	24.1 144	<b>8.7</b> °C	1013.2 <sup>- ว</sup> ล ส์
18h	•	23.1 °C	0 mm/th	P	11 km/n ral.31	38%	23 5 375	8=0	1013.0กกิล =
17h	•	<b>25.1 °</b> C ≈1 •258	0 mm/th	•	18 <m h<="" th=""><th>32%</th><th>25 2 - 705</th><th><b>7.2</b> ₹(;</th><th>10128~ 'a</th></m>	32%	25 2 - 705	<b>7.2</b> ₹(;	10128~ 'a
16h	•	25.7 °C 3 +250	0 mm/th		18 <m h<="" th=""><th>31%</th><th>25.8 829</th><th>7.3 °G</th><th>1012.7า≥ก ¥</th></m>	31%	25.8 829	7.3 °G	1012.7า≥ก ¥
15h	•	25.4 °C	0 mm/lh	k	18 <m n<br="">rat.46</m>	33%	25.8 011	, <b>8</b> °C	1012,9≒Pa *4
14h	•	24.3 °C	0 mm/th	1	18 kneh al 38.5	36%	24.B 688	8.3 °C	1013.5⊹⊃a ¾
13h	•	22.7 °C	0 mm/th	b	18 «nvh rat.40	40%	23 3 <b>831</b>	B.4 ^C	1013.9 <sup>5,5</sup> a ¾
12h	•	21.7 °C	0 mm/th	-	18 km/h rat 33.1	46%	22.8 - 661	9.6 °C	1014,5า <sup>ม</sup> ล ส
11h	⊕	19.7°C	0 mm/th	*	14 ∢m/h rat 32	52%	<b>342</b>	9.6 °G	1014,6ร⊃ต ส์
10h	•	18.1 °C	0 mm/th		11 km/h rat 30.2	57%	167	9.4 °C	1014.5³a **
09h	⊕	17.3 °C 10.5 · 75	0 mm/th	V	11 km/h a* 22.3	59%	<b>88</b>	9.2 ℃	1014.3ਨਾa ਸ
08h	⊕	16.8 °C	0 mm/1h	V	7 km/h rat 20.5	60%	<b>i</b> 10	9*0	1013.Bn≥a ⊅

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

